

# Wie die Segler Wind machen am Meer

Wirbel vor Steinhude, der Meister ist schon gefunden. Seit gestern Flaute bei DM.

Von Maximilian Bosse

**Steinhude.** Seelenruhig sitzt Bernd Bühmann auf dem Plastikstuhl auf der „Prahm“. Es ist die einzige Sitzmöglichkeit auf der mitten im Steinhuder Meer verankerten Insel der Wettfahrtenleitung. Natürlich sitzt der 67-Jährige auf dem Startschiff nicht nur einfach so herum und genießt die leichten Brisen. Höchst konzentriert und mit strengem Blick verfolgt er peinlichst genau das Geschehen der rund 70 Segler auf dem Steinhuder Meer. Er ist der Wettfahrtsleiter der deutschen Segelmeisterschaft. Er hat den Hut auf, wenn es darum geht, die schweren Entscheidungen zu treffen. „Seit knapp 20 Jahren mache ich das schon“, sagt Bühmann und schaut aufs Wasser. Vor seinen Augen tummeln sich Unmengen von kleinen Finn-Dinghy-Booten mit dreieckigen Segeln. Was für ein ungeübtes Auge aussieht wie wuseligen Treiben, hat in Wirklichkeit seine ganz bestimmte Ordnung.

77 Segler aus acht verschiedenen Nationen wollen innerhalb von vier Tagen den deutschen Meister auf dem Binnensee in der Region Hannover ermitteln. In diesem Zeitraum sollen neun Wettfahrten ausgetragen werden. Als Favoriten auf den Titel gelten der deutsche Olympiaspieler Max Kohlhoff und Phillip Kasueske, der nach dem ersten Tag der Meisterschaft bereits auf dem ersten Platz lag. Anders als bei vielen anderen Sportarten heißt es beim Segeln: Wer am wenigsten Punkte sammelt, gewinnt. Fatal ist bei dieser Sportart ein Frühstart.

„Pro Wettfahrt haben wir im Schnitt zehn Frühstarts“, erzählt der stellvertretende Wettfahrtsleiter, Michael Schwarzer. Ein Frühstart führt automatisch zur Disqualifikation in einer Runde. Das Tückische dabei: Die Regelwidrigkeit wird den Seglern während der Fahrt nicht signalisiert. Das bedeutet, der Frühstarter muss das Rennen unwissend bis zum Schluss bestreiten. Erst am Ende des Tages werden die Fehlstarts bekanntgegeben.

So ein Fehler unterläuft auch dem Segler Fabian Lemmel (Startnummer 501), der die erste Wettfahrt am Donnerstagmorgen vermeintlich als Erster beendet. Er ist nach dem Rennen in aller Munde. Überaus genervt steuern einige Konkurrenten ihre Finn-Dinghys auf die „Prahm“ zu. „Die 501 hat als Einziger keine Sicherheitsweste an“, protestiert einer der Athleten lautstark, während sein Segel geräuschvoll im Wind flattert. Auch ein



Im Wind: Die Finn-Dinghy-Segler um Fabian Lemmel (großes Foto, vorn) kämpften um den deutschen Titel auf dem Steinhuder Meer. Lemmel (kleines Bild, ganz links) wartete gestern wie alle auf Wind. Alles im Blick hatte Wettfahrtsleiter Bernd Bühmann (Zweiter von links). Olympiahoffnung Max Kohlhoff (Zweiter von rechts) war Titelverteidiger. Neuer Meister ist Phillip Kasueske (ganz rechts)

FOTOS: STEFAN IBOLD, DEBBIE JANE KINSEY

anderer Sportler beschwert sich bei der Wettfahrtsleitung. Zu Lemmels Verteidigung: Solche oder ähnliche Beschwerden gibt es nach jedem Rennen – von irgendwem über irgendwen oder irgendwas.

Kaum fünf Minuten später plät-

schert der angeschwätzte Lemmel persönlich in seinem Boot vorbei. Ahnt er etwa was? Sein lockiges Haar vom Wind verweht, stoppt Lemmel sein Finn selbstsicher am Startschiff und erkundigt sich nach den Frühstarts der vergangenen

Runde. „Darüber geben wir keine Auskünfte“, entgegnet Schwarzer und weist im selben Atemzug darauf hin, doch bitte schön die Schwimmwestenregel zu beachten. Nach einem skeptischen Blick durch die verspiegelte Sonnenbril-

le, kommt Lemmel der Aufforderung nach und legt wieder ab. Er weiß immer noch nicht, dass einer der Frühstarts auf sein Konto geht.

Viel Zeit bis zum Start der nächsten Wettfahrt bleibt dem Berliner Lemmel nicht. Und eine gute Position beim Start „kann oftmals entscheidend sein“, sagt Vizewettfahrtsleiter Schwarzer.

Knapp eine Stunde brauchen die Sportler für den vorgegebenen Kurs der zweiten Fahrt. Zum Ende hin sind – gerade bei der Wettfahrtsleitung – äußerste Konzentration und ein gutes Auge gefragt. Viele Segler kommen fast zeitgleich über die Ziellinie. Unter dem zwitschernden Applaus einiger Möwen fährt der amtierende Meister, Max Kohlhoff, als Dritter ins Ziel. Aktuell befindet er sich in der Gesamtwertung auf Platz zwei, hinter seinem ehemaligen Trainingspartner Phillip Kasueske. „Natürlich wäre es schön, wenn ich meinen Titel verteidige. Aber ich würde auch noch gut schlafen können, wenn es am Ende nicht klappert“, sagt Kohlhoff.

Gelegenheit für einen Angriff bekommt er gar nicht. Denn am dritten Tag der Regatta herrscht absolute Flaute. Kein Wind, kein Boot auf dem Wasser, keine Meisterschaft. Die Segler sind gezwungen, stur herumzusitzen und zu hoffen, dass es weitergehen kann. „Beim Segeln muss man damit rechnen, dass ein paar Rennen ausfallen. Gerade auf einem See wie dem Steinhuder Meer“, erklärt der aktuelle Zweite. Und auch der Optimismus fällt in den Kreisen der Teilnehmer nicht mehr allzu groß aus. „Ich denke nicht, dass wir hier am Wochenende noch weitersegeln werden“, fügt Kohlhoff hinzu.

Ob er es tatsächlich zu Olympia 2021 in Tokio schafft, steht noch aus. Und sicher, ob die Sommerspiele im nächsten Jahr überhaupt stattfinden können, ist er sich auch nicht. Außerdem sei die Chance, „einen Platz zu bekommen, ziemlich gering“.

Doch jetzt zählt erst mal die Gegenwart. Und in der sieht es stark nach Dauer-Flaute aus. Auch für heute hat der Wetterbericht keine guten Nachrichten für die Teilnehmer. „Da bisher schon sechs Rennen gefahren wurden und es nur vier für eine Meisterschaftswertung benötigt, wäre das Ergebnis von Donnerstag auch schon das Endresultat“, erklärt Bernd Bühmann. Somit wäre, wenn nicht noch ein Wetterwunder passiert, Phillip Kasueske vom Verein Seglerhaus am Wannensee der neue Meister.